



60-ti minutové lepidlo na autoskla

Pro velice rychlé, vysoce pevné zasklení předních, zadních a postranních skel.
TÜV zkoušeno: Vozidla s airbagem i bez: schopné jízdy po 1 hodině.

15 minut nahřát v přehřívacím přístroji na zahřívání kartuší. Během 15 minut zasklít.

Pokud je pro jedno zasklení třeba dvou kartuší, musí být obě nahřáty najednou.

Ve druhém případě ve stejnou dobu zahřívát 2 kartuše.

Neotevřená kartuše může být znovu libovolně nahřata.



Obj. č.	Druh – označení	Obsah	bal.
6600 6140	60-ti min lepicí souprava na lepení autoskel		1/ 12
	1 60 min. lepidlo na autoskla 310 ml		
	1 primer 15 ml		
	1 čistič 20 ml		
	1 nanášecí štětec		
	2 vzdálenostní kolíky		
6600 6141	60 min. lepidlo na lepení autoskel	Kartuš 310 ml	1/ 12
6110 1000	1K-PUR-ASK čistič laku, skla a UH	Aerosol 500 ml	1/ 12
	pro čištění skleněných, kovových a lakovaných ploch od lepidla. Odstraňuje přebytečný materiál v čerstvém stavu.		
6600 6105	ASK Primer	Láhev 25 ml	1
	Základní nátěr lesklých nebo lakovaných kovových ploch, stejně jako sklen. a keramických okrajů skla. Nepoužívat na zbytky lepidla a pásy lepidla na skle.		
6600 6110	Aktivátor	Láhev 10 ml	1
	K aktivaci autoskel PUR - základního nanesení.		

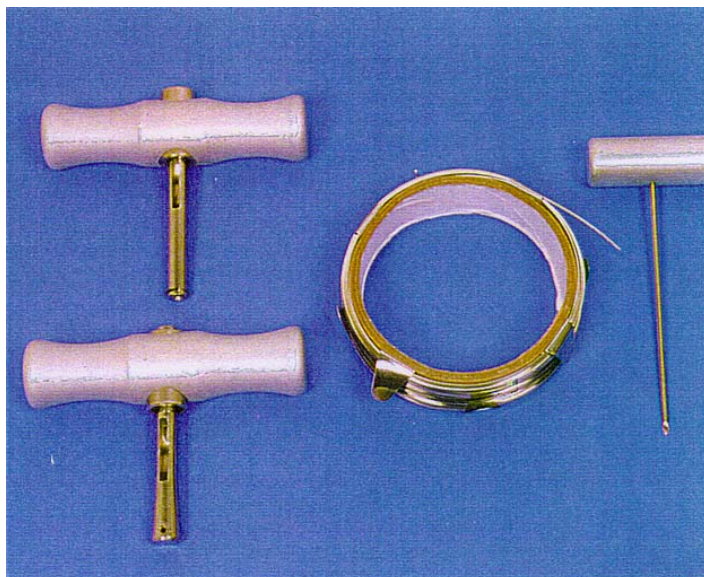
Obj. č.	Druh – označení	bal.
6600 6145	Zahřívací přístroj na 2 kartuše 230 V, 200W	1



Oddělovací sada na autoskla

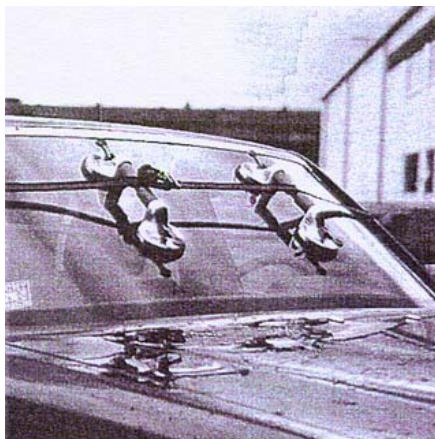
Pro lepená autoskla

Id. č.	Obsah	Obj. č.	bal.
1	2 držáky drátu 1 sonda na protažení drátu 1 role řezacího drátu na auto skla 4 hrany 50 m	4915 1	1



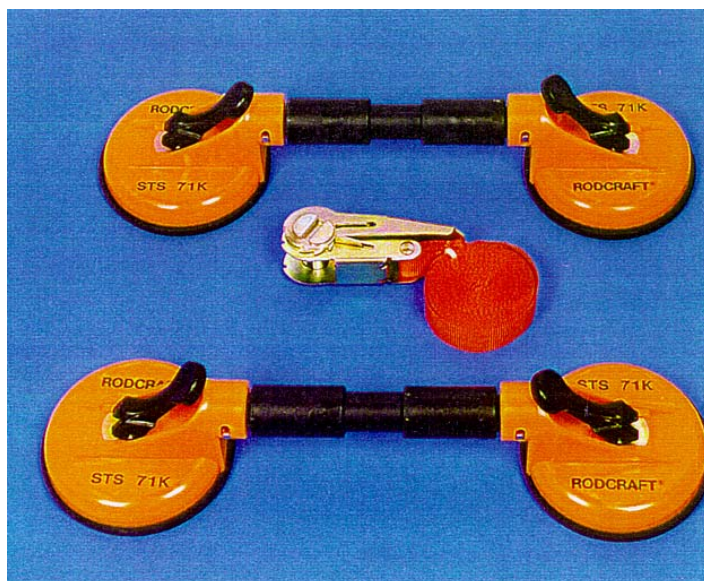
Jednotlivé díly

Id. č.	Obsah	Obj. č.	bal.
5	Držák drátu	4915 5	1
6	Sonda pro protažení drátu	4915 8	1
10	Řezací drát na auto skla, 4 hrany, 50 m	49151 0	1
11	Řezací drát na auto skla, kroucený	4915 11	1



Sada držáků skla

Id. č.	Obsah	Obj. č.	bal.
20	2 dvojité přísavky 1 ráčnový popruh - 5 m	4915 20	1



Ideální pro dopravu skel aut a upevnění během zatvrdnutí lepidla.



Odstraňovač námrazy ze skla

K rychlému rozmrazení zamrzlých autoskel, dveřních zámků, gumových těsnění, stěračů apod. Po určitou dobu chrání sklad před znovuzamrznutím.

Obj. č.	Balení	Obsah	bal.
6160 0175	Sprej	300 ml	12/ 24

Kanistr - příslušenství

Obj. č.	Druh - označení	bal.
6000 0020	Vyp. kohout pro 10 L kanistr	1
6000 0025	Vyp. kohout pro 25 L kanistr	1
6000 0016	Vyp. kohout pro 60 L kanistr	1



Koncentrovaný čistič skel s ochranou proti zamrznutí

Přísada pro nádobku na ostřikování skel. Zajišťuje jasný výhled ve všech ročních obdobích, zabraňuje zamrznutí nádoby na ostřikování skel.

Nerozežírá gumu, sklo a lak.

Ochrana před mrazem podle ASTM 1177-82:

Podíl čistidla	Podíl vody	Ochrana před mrazem do
čisté	-	-70 °C
1	1	-23 °C
1	2	-16 °C
1	3	-10 °C

Obj. č.	Balení	Obsah	bal.
6160 0140	UH-láhev	500 ml	24
6160 0085	UH-láhev	1000 ml	12
6160 0166	UH-láhev	10 L	1
6160 0167	UH-láhev	25 L	1
6160 0168	Plechový sud	25 L	1



Čistič skel - koncentrát 1:100

Vysoce koncentrovaná čistící přísada pro zařízení na oštrikování skel u automobilů.

Ředí se 1:100 vodou (25 ml : 2,5 L).

Odstraňuje špínu, nečistoty, hmyz, tuk a silikon.

Nerozežírá gumu, lak a umělou hmotu.

Dá se mísit se všemi možnými přísadami na čištění skel a rozmrazování.

Obj. č.	Obsah	bal.
6160 0790	25 ml	25/ 100
6160 0795	5 L	1

Dávkovač pro 5L - kanistr

Jedno stisknutí dávkovače vydá přesně 25ml čistícího koncentrátu.

Obj. č.	Druh - označení	bal.
6160 0796	Dávkovač 25 ml	1

Id. - číslo	Druh - označení	Obsah	Obj. č.	bal.
6176	Pracovní můstek		6600 6176	1
6183	Vakuová pumpa/čerpadlo		6600 6183	1
6186	Pracovní zrcátko		6600 6186	1
6185	Škrabka na sklo		6600 6185	1
6179	Regulátor tlaku		6600 6179	1
6180	Vstřikovací základna		6600 6180	1
6184	Adaptér k vakuové pumpě		6600 6184	1
6177	Přísavka na pracovním můstku		6600 6177	1
6171	Pryskyřice na opravu	5 ml	6600 6171	1
6172	Krycí pryskyřice	3 ml	6600 6172	1
6173	Mazací/kluzný prostředek	10 ml	6600 6173	1
6175	Jednocestná pipeta	10 ks	6600 6175	1
6174	Krycí folie	15 ks	6600 6174	1
6189	UV lampa		6600 6189	1
6182	Pracovní jehla		6600 6182	1
6181	Těsnění vstřikování pro pracovní můstek		6600 6181	1
6187	Přísavka s háčkem		6600 6187	1
6178	Šrouby pro pracovní můstek		6600 6178	1
6190	Zářivka pro UV lampu		6600 6190	1

Návod na použití opravářenské sady na zacelování skel

Obecné informace

Bezpečnostní spojovací sklo se skládá ze dvou skel, mezi která se vkládá průhledná folie. Nárazy kamení poškodí obvykle jen vnější sklo. Prasklé sklo opravíme tak, že otvor vyplníme průhlednou pryskyřicí. Poškozené místo je tím chráněno před další tvorbou puklin a je znovu volný výhled.

Oprava by měla následovat co nejdříve po vzniku poškození, aby se zabránilo zašpinění poškozeného místa. Tomu může řidič zabránit i zakrytím lepicí páskou.

Nejlepší výsledky oprav se docílí tam, kde poškozené místo tvoří jen malá díra. Tento druh poškození vypadá trochu jako vyboulené oko. Malé praskliny, event. trhliny, se nedají odstranit, nebo je odstraníme jen vyvrtáním malé díry do poškozeného místa. K tomu je nutné speciální nářadí.

Oprava je neviditelná. V bodě nárazu může být vidět nepatrné místo. Kromě toho může být v některých případech vidět jako nástřik z určitého úhlu. Optické rušení je skutečně minimální a sklo je znovu průhledné.

Důležité informace

Poškozené místo musí být suché a čisté.

Práce s opravářskou sadou lze provádět jen při teplotě skla a okolí od 18 °C. Od této teploty je dána pevnost/odolnost/ tvarovatelnost pryskyřice. Správné teploty můžeme také dosáhnout topením ve vozidle nebo velkoplošným, lehkým zahřátím skla horkovzdušným fénem.

Neprovádíme žádné opravy venku, neboť pryskyřice díky UV zářením rychleji tvrdne a tím nedojde k řádnému vyplnění poškozeného místa.

Na poškozeném místě neotáčíme vstřikovací základnou, neboť by se těsnění mohlo poškodit.

Poškození, která se nacházejí v hlavním zorném poli se nesmí opravovat. To je u osobního auta 22 cm pruh, jehož střední osa je dána středním bodem volantu. Nahoře a dole je tato plocha ohraničena stíraným polem. U užitkových vozidel je hlavní zorné pole kvadratická plocha s postranní délkou 22 cm, která je vyjmuta z oprav. Výška středního bodu kvadrantu leží 70 cm nad nezatíženým sedadlem, které se nachází na středním místě.

